

Was leistet die Exploration darüber hinaus?

Die Kommunen der Flughafenregion sind untereinander wirtschaftlich, sozial und infrastrukturell eng verflochten. Sie unterscheiden sich allerdings nach ihrer Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur, nach den typischen Lebenslagen ihrer Wohnbevölkerung, nach den ansässigen Unternehmen und ihrer Wertschöpfung sowie nach Dichte und Qualität der Arbeitsplätze. Zudem gehören sie einer Vielzahl von Verwaltungsgliederungen mit unterschiedlicher Finanzkraft an. Positive Effekte und Belastungen durch den Luftverkehr verteilen sich sehr ungleich auf das Gesamtgebiet dieser Kommunen. Diese Effekte näher zu erfassen und ihre Auswirkungen auf die Kommunen versuchsweise abzuschätzen, ist Ziel der Exploration.

Weil während der Exploration viele Daten aufbereitet werden müssen, um mögliche Auswirkungen des Flughafens in diesem Gesamtgebiet von anderen sozialen oder wirtschaftlichen Effekten abgrenzen zu können, entsteht zugleich ein Datensatz, den es in dieser Tiefe und Breite bisher nicht für die Region gegeben hat: Die Kommunen der Umlandkreise können im Zusammenhang betrachtet werden. Für die Städte, die bereits Daten zu innerstädtischen Teilgebieten analysieren, endet die Beobachtung nicht mehr an der Stadtgrenze.

Die wissenschaftlichen Arbeitsgruppen stellen die Daten in einer Datenbank zur Verfügung, bereiten sie für die aktiv teilnehmenden Kommunen in Gemeindedossiers auf und machen sie in Zeitreihen, Tabellen und Karten online verfügbar. Die Arbeitsgruppen setzen Indikatoren zueinander in Beziehung und beschreiben Gemeinden und Teilgebiete nach gemeinsamen sozio-ökonomischen Kriterien. Darüber hinaus geben sie Hinweise zur Interpretation der Daten.