

## Modul 6:

# Vertiefende sozialräumliche Analysen



*In drei qualitativen Fallstudien befragt das wissenschaftliche Team Anwohner, Unternehmen und Beschäftigte zu ihrer Entscheidung, sich in Flughafennähe niederzulassen. (Quelle: Andre Zelck/UNH)*

Interviews mit Expertinnen und Experten, mit Stakeholdern, mit Unternehmen und Beschäftigten sowie mit Bewohnern helfen dem wissenschaftlichen Team dabei, relevante Einflussfaktoren auf die sozioökonomischen Verhältnisse in der Flughafenregion zu identifizieren, sie einzuordnen und Annahmen aus den quantitativen Analysen zu überprüfen.

## Gebietsbezogene Fallstudien

Warum beziehen Menschen ein Quartier in direkter Nachbarschaft zum Flughafen? Welche Rolle spielt der Fluglärm bei ihrer Entscheidung? Und welche Vorteile und Herausforderungen sehen Unternehmen in einem flughafennahen Standort? Diesen Fragen geht das wissenschaftliche Team in drei qualitativen Fallstudien auf den Grund.

## **Fallstudie 1**

Im Gewerbegebiet „MainLog“ in Neu-Isenburg werden Interviews mit kommunalen Fachleuten, Unternehmen und Beschäftigten geführt, um wirtschaftliche Verflechtungen des Flughafens Frankfurt, insbesondere mit der Branche Verkehr und Lagerei, zu untersuchen.

## **Fallstudie 2**

In zwei nach siedlungs- und sozialstrukturellen Merkmalen vergleichbaren Teilgebieten in Mainz wird erfasst, wie Anwohner die Fluglärmbelastung wahrnehmen und welchen Einfluss der Fluglärm auf ihr Wohnquartier hat.

## **Fallstudie 3**

In Interviews mit Bewohnern einer fluglärmbelasteten Neubausiedlung in Mörfelden-Walldorf untersucht das wissenschaftliche Team, warum Menschen in ein flughafennahes Neubaugebiet ziehen – und inwieweit ihr Wissen um den Fluglärm dabei eine Rolle spielt.

---

## **Sie haben Fragen?**

Sprechen Sie uns an  
Gemeinnützige Umwelthaus GmbH  
Rüsselsheimer Str. 100  
65451 Kelsterbach  
Tel. +49 6107 98868-0  
Fax +49 6107 98868-19  
[info@umwelthaus.org](mailto:info@umwelthaus.org)

---